

**Joukkoliikenteen järjestäminen Loimaa-Pöytyä-Turku 1.6.2023 alkaen**

Kh 19.12.2022 § 379

Valmistelijat: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi, sivistysjohtaja Manne Pärkö

Yhteysvälin Loimaa-Pöytyä-Turku nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.5.2023. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.1.2020-31.5.2022 ja optiokausi 1.6.2022-31.5.2023.

Liikenteenharjoittaja ei ottanut käyttöön nykyisen sopimuskauden viimeistä optiovuotta 1.6.2023-31.5.2024. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi ajalle 1.6.2023-31.5.2026 (3 v) + optio 1.6.2026-31.5.2028 (2 v).

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa on käsitelty ELY-keskuksen, Loimaan ja Pöytyän välisessä esisuunnittelukokouksessa 28.11.2022. Keskeiset ehdotukset ovat:

1) Siirytään käyttöoikeussopimusmallista bruttomalliin

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta sekä kunnilta kuukausittaista liikennöintikorvausta. ELY-keskus esittää, että 1.6.2023 alkava liikenne hankitaan bruttomallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Vallitsevassa tilanteessa bruttomalli antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä vähentyneen matkustuksen vaikutusta kertyvään lipputuloon. Bruttosopimusmalli myös mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

2) Hankitaan lähtökohtaisesti nykyinen palvelutaso (liite 1)

Liikenteen volyymi, aikataulut ja reitit pidetään pitkälti samoina. Nykyiset matkamäärät ja niiden kehitys eivät anna perusteita lisätä vuoromääriä. Bruttomallisessa sopimuksessa liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä on mahdollista tehdä kesken sopimuskauden, mikäli liikennetarve muuttuu.

3) Linja-autokalusto

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista kolmella linja-autolla arkena. Kesällä autoja tarvitaan yksi. Linjaa ajetaan M3 ala-luokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksesta.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

#### 4) Matkaliput

Matkalippujen tuotevalikoima pysyy samana kuin ennenkin. ELY-keskus ehdottaa, että Loimaa-Pöytyä-Turku liikenteessä otetaan käyttöön ELY-keskuksen hallinnoima Seutu+ -kausilippu. Sillä saadaan varmistettua kausilippujen yhteensopivuus eri liikennekohteiden välillä. Seutu+ -kausilippu mahdollistaa myös jatko- ja vaihtomatkat Turun seudullisen viranomaisen Fölin alueella. Seutu+ -kausiote on saatavilla sekä mobiili- että korttiversiona.

Kaikkiin autoihin tulee mahdollisuus maksaa matka pankkikortilla.

Bruttomallisessa sopimuksessa lipunhintojen muutos on mahdollista kesken sopimuskauden.

#### 5) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 3 v + 2 v. Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

#### 6) Kustannusjako

Loimaa-Pöytyä-Turku liikenteen kustannuksista ovat aiemmin vastanneet ELY-keskus, Pöytyän kunta ja Loimaan kaupunki.

Koska liikenne esitetään hankittavaksi vastaaventyyppisenä kuin tällä hetkellä, kustannusjaon esitetään jatkossakin olevan:

* Varsinais-Suomen ELY-keskus	57,29 %
* Pöytyä	29,17 %
* Loimaa	13,54 %

Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio (liite 2). Bruttomallisessa sopimuksessa maksajat kantavat lipputuloriskin, joten nettokustannus vaihtelee matkustuksen mukaisesti.

Huom! Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Kunnat sitoutuvat tarjouskilpailun yhteydessä bruttokustannusten hintahaarukkaan. Todelliset nettokustannukset tiedetään vasta kun liikenne on käynnissä.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus

1. hyväksyy hankinnan ja esitetyn palvelutason,
2. hyväksyy periaatteellisen kustannusjakoehdotuksen ja arvioidun bruttokustannusten hintahaarukan,
3. valtuuttaa kaupunginjohtajan yhdessä hallintosihteerin/sivistysjohtajan kanssa sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä V-S Ely-keskuksen ja Pöytyän kunnan kanssa.

Päätöksellä sitoudutaan kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushintaa ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös: Hyväksyttiin.