

Kaupunginhallitus	§ 262	17.06.2019
Kaupunginhallitus	§ 106	08.03.2021
Kaupunginhallitus	§ 356	28.11.2022

**Option käyttö 5.6.2023-2.6.2024; Joukkoliikenne käyttö-712721;
Forssa-Jokioinen-Ypäjä-Loimaa**

1342/08.01.00/2021

Kh 17.06.2019 § 262

Valmistelija: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi

Uudenmaan Ely-keskus on kilpailuttanut joukkoliikennepalvelut reiteillä Loimaa-Jokioinen-Forssa; Forssa-Loimaa-Hirvikoski; Loimaa-Ypäjä-Jokioinen; Forssa-Jokioinen-Loimaa ja Loimaa-Ypäjä-Forssa. Tämän em. kilpailutuksen pohjalta on laadittu erillinen liikennöintisopimus (käyttö-669008). Sopimus on voimassa 3.6.2019-6.6.2021. Lisäksi sopimukseen sisältyy optiot ajalle 7.6.2021-5.6.2022 ja 6.6.2022-4.6.2023. Optioiden käytöstä päätetään myöhemmin. Sopimuskauden hinta on 117.460 euroa (alv 0), josta Loimaan kaupungin osuus on 17.619 euroa ja Uudenmaan Ely-keskuksen osuus 58.730 euroa. Muiden kuntien (Forssa, Jokioinen, Ypäjä) maksettavaksi jää loput kustannuksista.

Liikennöintisopimus (käyttö-669008) korvaa kaksi aiempaa sopimusta (käyttö-580266: Loimaa-Forssa-Loimaa, päätynyt 2.6.2019; sopimuskauden hinta 19.600 euroa, josta Loimaan kaupungin osuus 2.890 euroa) ja käyttö-633844: Loimaa-Jokioinen-Forssa; Forssa-Loimaa-Hirvikoski; Loimaa-Ypäjä-Jokioinen-Forssa; Forssa-Jokioinen-Loimaa; Loimaa-Ypäjä-Forssa; Forssa-Jokioinen-Loimaa, päätynyt 2.6.2019; sopimuskauden hinta 44.992 euroa, josta Loimaan kaupungin osuus 6.748,80 euroa).

Nykyisen käytännön mukaan kunnat osallistuvat liikenteen hankinta-kustannuksiin pääsääntöisesti 50%/50 % -jaon mukaan.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus hyväksyy liikennöintisopimuksen (käyttö-669008) ja siihen liittyvän ostokustannusten jakosopimuksen.

Päätös: Hyväksyttiin.
Kh 08.03.2021 § 106

Valmistelija: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi

Loimaa-Forssa -seudun reittipohjainen käyttöoikeussopimus (käyt-

tö-669008) on voimassa 3.6.2019-6.6.2021.

Loimaa-Forssa -seudun joukkoliikenteen suunnitteluun liittyen on pidetty yhteistyöpalaveri 27.1.2021 seuraavien kuntien kesken: Loimaa, Forssa, Humppila, Jokioinen, Tammela, Ypäjä, Urjala ja Somero. Lisäksi palaveriin ovat osallistuneet Uudenmaan Ely-keskus ja Ramboll Oy.

Loimaan ja Forssan välisessä liikenteessä Loimaan ja Forssan kaupunkien toiveena on nykyisen tarjonnan määrän säilyttäminen. Yhteysvälin tarjonta muodostunee osittain markkinaehtoisesta liikenteestä ja osittain ELY:n ostoliikenteestä. Forssasta Loimaalle palaavien vuorojen osalta on tullut toiveita paremmasta täsmäamisestä junavuoroihin.

Yhteistyöpalaveria seuranneen valmistelun kuluessa on Uudenmaan Ely-keskuksen selvitysten perusteella esitetty, että Forssan aluelippuun lisättäisiin mahdollisesti esimerkiksi Loimaata, Urjalaa ja Someroa koskeva toinen vyöhyke. Käyttöön tulisi mahdollisesti uusi kausilipputuote, jolla voisi matkustaa koko Forssan seudun alueella Uudenmaan Ely-keskuksen ostamassa liikenteessä. Uudenmaan Ely-keskuksen yleisen linjauksen mukaan liikenteen kustannuksista Ely maksaa 50 % ja loput kustannukset jaetaan kaikkien hyötyjäkuntien kesken tasan (Forssa, Jokioinen, Loimaa ja Ypäjä). Lipuille ei maksettaisi subventiota, joten mitään suoraa kustannusta ei tulisi kunnille. Liikenteenharjoittajille jaettaisiin matkustajien maksamaa lippuostorahaa tehtyjen matkojen suhteessa. Välillisiä kustannuksia kunnille tosin saattaisi tulla, koska ostettavaan liikenteeseen saattaisi kertyä vähemmän lipputuloja halvemmän hinnoittelun myötä. Toisaalta edullinen lippu saattaisi innostaa lisämatkustukseen, joten toisenlaisiakin taloudellisia vaikutuksia saattaisi tulla. Mitään merkittäviä vaikutuksia Loimaan kaupungin nykykustannustasoon verrattuna ei uuden järjestelyn myötä todennäköisesti ole tulossa.

Uudenmaan Ely-keskus pyytää Loimaan kaupungin lausuntoa em. alustavaan suunnitelmaan liittyen 10.3.2021 mennessä.

Loimaan kaupungin sivistysjohtajan 2.3.2021 antaman lausunnon mukaan kyseiset vuorot antavat tärkeän lisän koululaisten liikkumiseen. Lisäksi vuorot palvelevat toisen asteen opiskelijoita ja muita kuntalaisia.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus toteaa lausuntoon, että sillä ei ole huomauttamista Uudenmaan Ely-keskuksen alustavaan suunnitelmaan siitä, että Forssan aluelippuun mahdollisesti lisättäisiin Loimaata, Urjalaa ja Someroa koskeva toinen vyöhyke, jolloin käyttöön tulisi mahdollisesti

uusi kausilipputuote, jolla voisi matkustaa koko Forssan seudun alueella Uudenmaan Ely-keskuksen ostamassa liikenteessä.

Kaupunginhallitus antaa samalla suostumuksensa ko. joukkoliikennekokonaisuuden kilpailuttamiseen. Kilpailutusprosessin suunnittelussa tulee pyrkiä siihen, että kustannukset eivät kasva, vaan säilyvät nykyisellä tasolla.

Päätös:
Kh 28.11.2022 § 356

Hyväksyttiin.

Valmistelija: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi

Uudenmaan Ely-keskus on tiedustellut 18.11.2022 Loimaan kaupungilta halukkuutta ottaa käyttöön joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-712721 option (5.6.2023-2.6.2024).

Optiota käytettäessä rahoitus tulee jakautumaan samoin osuuksin kuin nykyiselläänkin eli Uudenmaan Ely-keskus 50 %. Forssa, Jokioinen, Loimaa ja Ypäjä tasajaolla toiset 50 % kustannuksista. Voimassa oleva sopimus, tarkempi kustannuserittely ja matkustajamäärät yms. ovat oheismateriaalina.

Mikäli kaikki sopimuskunnat suhtautuvat myönteisesti optiovuoden käyttöön, niin varmistus siitä tarvitaan Uudenmaan Ely-keskukselle vuoden 2022 loppuun mennessä tai viimeistään tammikuun 2023 alkupuolella. Mikäli optiovuotta ei jostain syystä kunnassa/kunnissa haluta käyttää, niin Uudenmaan Ely-keskukselle tulee toimittaa erikseen tieto mahdollisesta kilpailutuksesta vuoro- ja aikataulutiedoilla.

Loimaan kaupungin sivistysjohtajan lausunnon 21.11.2022 mukaan kyseinen joukkoliikennereitti on Loimaan koulukuljetusten järjestämisen kannalta olennainen.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus hyväksyy optiovuoden käytön Forssa-Jokioinen-Ypäjä-Loimaa -joukkoliikennereitillä.

Päätös: Hyväksyttiin.