

Oppilaskuljetukset/hinnanmuutos

Sivla 28.04.2022 § 43

Valmistelija: sivistysjohtaja Manne Pärkö, puh. 050 5936249

Oppilaskuljetukset kilpailutettiin edellisen kerran vuoden 2020 lopulla ja sivistysvaliokunta hyväksyi puitesopimuksen tammikuussa 2021.

Kuljetuspalvelujen hankintaa koskevassa sopimuksessa todetaan hinnasta seuraavasti:

" Palvelun hinnat ovat lukuvuosina 2021–2022 ja 2022–2023 palveluntuottajan tarjouksen mukaiset.

Jos liikennöitsijä vaihtaa sopimuskauden aikana tähän palveluun auton, joka on lataushybridi ja CO₂-päästöt ovat alle 50 g/km, saa palveluntuottaja sen osalta nostaa kilometrihintaa 5 senttiä.

Jos liikennöitsijä vaihtaa sopimuskauden aikana tähän palveluun auton, joka on sähkö- tai kaasukäyttöinen ja CO₂-päästöt ovat alle 0 g/km, saa palveluntuottaja sen osalta nostaa kilometrihintaa 10 senttiä.

Lukuvuodelle 2023–2024 ja / tai optiokaudelle palveluntuottajalla on mahdollisuus esittää perusteltua hinnanmuutosta. Hinnanmuutos voi perustua ainoastaan palveluntuottamiseen kohdistuvien todellisten kustannusten nousuun. Hinnan muutos voi olla korkeintaan 1,5 %. Hinnan muutosta tulee esittää viimeistään neljä (4) kuukautta ennen mahdollista muutoksen voimaantulua. Hinnanmuutos astuu voimaan, vain mikäli tilaaja sen kirjallisesti hyväksyy. Mikäli hinnanmuutoksesta ei päästä yksimielisyyteen, on tilaajalla oikeus purkaa sopimus kolmen (3) kuukauden irtisanomisajalla.

Mikäli alakohtainen lainsäädäntö tai viranomaisohjeet edellyttävät tai sovitaan palvelun sisällössä tai järjestämisessä olennaisia muutoksia, hintaa voidaan tarkistaa muutosta vastaavasti."

Edellä mainitun sopimuksen kohdassa 11 todetaan seuraavasti:

"Sopimosapuolet voivat muuttaa tätä sopimusta kirjallisesti, muutokset ovat mitättömiä. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopimosapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet sopimosapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta."

Dieselin hinta on noussut äkillisesti mm. Ukrainan sodan vuoksi. Tilastokeskuksen kuluttajanhintaindeksin perusteella dieselin litrahinta on ollut viimeisen 10 vuoden aikana 1,40 €. Vuonna 2021 diesel maksoi keskimäärin 1,51 € litra. Korotuksen vaikuttavuutta lisää se, että vuonna 2020 hinta oli poikkeuksellisen alhainen, keskimäärin vain 1,27 € litra. Hinta lähti kovaan nousuun lokakuussa 2021, ja alkuvuonna 2022 litrahinta on ollut tammikuussa 1,78 €, helmikuussa 1,87 € ja maaliskuussa jo yli 2,20 euron.

Liikennöitsijät ovat ottaneet esille, että dieselin erittäin kova hinnannousu on nostanut dieselillä ajettavan liikenteen liikennöintikustannuksia merkittävästi, eivätkä tällä hetkellä käytössä olevat korvaukset koulukuljetuksista vastaa nykyistä tilannetta. Tilanne on siis muuttunut olennaisesti siitä, kun sopimus on tehty.

Dieselin hinnan ennennäkemättömän kova nousu vaikuttaa liikennöitsijöihin ja viranomaisiin koko Suomessa, ja sille etsitään valtakunnallista. Kuitenkin tilanne on akuutti, joten tilanne pitää ratkaista ensin paikallisesti.

Tässä esityksessä on ehdotus dieselin hinnannousun aiheuttaman akuutin tilanteen hoitamiseksi, jotta Loimaan kaupungin koulukuljetukset pystytään järjestämään asianmukaisesti kevään 2022 ajan.

Hankintalain 136 § 2 kohdan 3 perusteella hankintasopimukseen ja puitejärjestelyyn voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos muutoksen tarve johtuu olosuhteista, joita huolellinen hankintayksikkö ei ole voinut ennakoida eikä muutos vaikuta hankintasopimuksen yleiseen luonteeseen.

Sivistysjohtajan ehdotus:

Sivistyslautakunta päättää, että

1. oppilaskuljetusten kilometrihintoja korotetaan 0,14 euroa ajalla 1.3.- 4.6.2022. Korotus koskee sivistysvaliokunnan 28.1.2021 (8 §) päätöksen mukaisia linjaliikenteen ulkopuolisten oppilaskuljetusten hankintoja.

2. syksyn 2022 osalta oppilaskuljetusten kilometrihinnat päätetään myöhemmin.

Sivistysjohtajan muutettu ehdotus:

Asia palautetaan uudelleenvalmisteluun.

Päätös: Hyväksyttiin.

