

”Loimaa kaupunki hiilineutraaliksi vuoteen 2035 mennessä”

Euroopan ilmastolain myötä EU sitoutuu olemaan hiilineutraali vuoteen 2050 mennessä. Tavoitteena on estää ilmaston lämpeneminen ja saada vähitellen, vuoden 2050 jälkeen, ilmakehän lämpötila laskuun. Ilmakehän lämpötilaa kohottavia pahimpia, ns. kasvihuonekaasuja, ovat: hiilidioksidi, metaani, otsoni ja typpioksiduuli.

Vaikutuksia ilmaston lämpenemisestä näkyy jo kaikkialla: kuivuus, helleaallot, rankkasateet, tulvat, metsäpalot, jäätiköiden ja ikiroudan sulaminen sekä hallitsemattomat maanvyörymät.

Hiilineutraalius tarkoittaa sitä, että tuotetaan hiilidioksidia sen verran, mitä sitä pystytään sitomaan hiilinieluihin, joita ovat: maaperä, metsät ja kaikki kasvit sekä valtameret.

Yhden sektorin päästöjä voidaan myös kompensoida esimerkiksi: investoimalla uusiutuviin energialähteisiin, energiatehokkuudella – rakennuksien sekä prosessien ja kulkuvälineiden – tai siirtymällä muihin puhtaisiin vähähiilisiin teknologioihin. Myös EU:n päästökauppajärjestelmä on esimerkki kompensoinnista.

Euroopan parlamentti antoi 7.10.2019 tuen ilmastoneutraaliustavoitteelle vuoteen 2050 mennessä. Välitavoitteena on 60 % päästövähennys jo vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 1990 tasoon.

Ruotsi tavoittelee nollapäästöjä vuoteen 2045 ja Ranska, Saksa, Tanska sekä Unkari vuoteen 2050 mennessä.

Suomen tavoite, jonka on asettanut nykyinen Marinin hallitus, on saavuttaa hiilineutraalius jo vuoteen 2035 mennessä, mikä vahvistettiin myös keväällä ”hallituksen puolivälinriihessä”. Tähän tavoitteeseen on aikaa enää 14 vuotta, joten Loimaan kaupunginkin on ryhdyttävä välittömästi vähentämään päästöjään omassa toiminnassaan.

Esitämme, että kaupunki tekee ”Hiilineutraalisuustiekartan vuodesta 2021 vuoteen 2035”.

Ensimmäinen tehtävä on asettaa työryhmä laatimaan ehdotus ympäristötavoitteista ja hiilineutraalisuudesta aina vuoteen 2035 asti. Ehdotus hyväksytään noudatettavaksi kaikissa kaupungin toimissa.

Tämän jälkeen kaikkien palvelukeskusten osalta kartoitetaan nykyiset päästöt, tunnistamalla päästölähteet ja kerätään niiden lähtötiedot.

Seuraavaksi selvitetään eri päästökertoimet ja annetaan tulokset laskentaan, minkä pohjalta asetetaan päästövähennystavoitteet.

Näin saadaan tietoon, kuinka paljon pystytään vähentämään päästöjä ja paljonko jää kompensoitavaa, jotta kaupunki on hiilineutraali 2035.

Loimaalla on tällä hetkellä paljon kiinteistömassaa: tehokkaassa käytössä, vajaakäytössä kuin tyhjilläänkin, mitkä aiheuttavat ylimääräisiä päästöjä. Rakennusten käyttö ei ole aina ympärivuorokautista ja

kokopäivästä. Lämmitys-, sähkö- ja hoitokuluissa on tehostamisen mahdollisuus. Käytössä olevien rakennusten energiatehokkuuden parantaminenkin pienentää päästöjä.

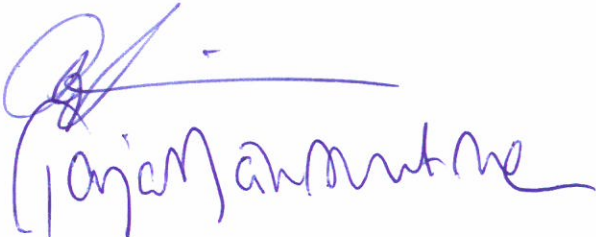
Loimaan eri palveluissa on paljon kulkuneuvoja, koneita ja kalustoa, jotka aiheuttava enemmän tai vähemmän päästöjä.

Pumppuja ja puhaltimia on käytössä paljon. Ne ovat eri-ikäisiä ja eri tehoisia sekä hyötysuhteeltaan huonoja tai hyviä.


Myös päivittäisen ruokahuollon hankintaketju ja käyttö sekä hävikki aiheuttavat enemmän tai vähemmän päästöjä.

Edellä vain muutama esimerkki siitä, miten voimme vaikuttaa ilmaston kuormittamiseen pelkästään Loimaan kaupungin osalta.


Allekirjoittajat 27.09.2021



Liisa-Maria Anttonen



Jouni Järvelä



A. Pajunen