



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja

Kirjoita nro/Kirjoita vuosi

## Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030 / LUONNOS 1.4.22

Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät  
isot hankkeet





# **Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030 / LUONNOS 1.4.22**

Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot hankkeet

**Väyläviraston julkaisuja** Kirjoita nro/ Kirjoita vuosi

*Kannen kuva: Väyläviraston kuvakokoelma*

Verkkajulkaisu pdf ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi))

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Kirjoita xxx-x

Väylävirasto  
PL 33  
00521 HELSINKI  
puh. 0295 343 000

---

**: Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030 / LUONNOS 1.4.22 - Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot hankkeet.** Väylävirasto Helsinki Kirjoita vuosi. Väyläviraston julkaisu Kirjoita nro/Kirjoita vuosi. Kirjoita sivumäärä sivua ja Kirjoita liitemäärä liitettä. ISSN 2490-0745, ISBN 978-952-317-Kirjoita tähän.

**Avainsanat:** Kirjoita avainsanat

## Tiivistelmä

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2023-2030. Raportissa on lyhyesti esitelty investointiohjelmaan kuulumattomat, käynnissä olevat tai käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet, hankeyhtiöt sekä Digirata-hanke.

---

: Kirjoita julkaisun otsikko ruotsiksi. - Kirjoita alaotsikko ruotsiksi.. Trafikledsverket. Helsingfors Kirjoita vuosi. Trafikledsverkets publikationer Kirjoita nro/Kirjoita vuosi. Kirjoita sivumäärä sidor och Kirjoita liitemäärä bilagor. ISSN 2490-0745, ISBN 978-952-317-Kirjoita tähän.

## Sammanfattning

Kirjoita tiivistelmäteksti

---

: Kirjoita julkaisun otsikko englanniksi. - Kirjoita alaotsikko englanniksi.. Finnish Transport Infrastructure Agency Helsinki Kirjoita vuosi. Publications of the FTIA Kirjoita nro./Kirjoita vuosi. Kirjoita sivumäärä pages and Kirjoita liitemäärä appendices. ISSN 2490-0745, ISBN 978-952-317-Kirjoita tähän.

## Abstract

Kirjoita tiivistelmäteksti

---

## Esipuhe

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2023-2030. Raportissa on lyhyesti esitelty investointiohjelmaan kuulumattomat, käynnissä olevat tai käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet, hankeyhtiöt sekä Digirata-hanke.

Helsingissä Kirjoita kuukausikuussa Kirjoita vuosi

Väylävirasto

Kirjoita vastuuosasto/yksikkö



---

## Sisältö

1	MUUT KÄYNNISSÄ OLEVAT JA KÄYNNISTYVÄT ISOT VÄYLÄHANKKEET ...	8
1.1	Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet .....	8
1.2	Hankeyhtiöt.....	11
1.3	Digirata .....	12

# 1 Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot väylähankkeet

## 1.1 Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet

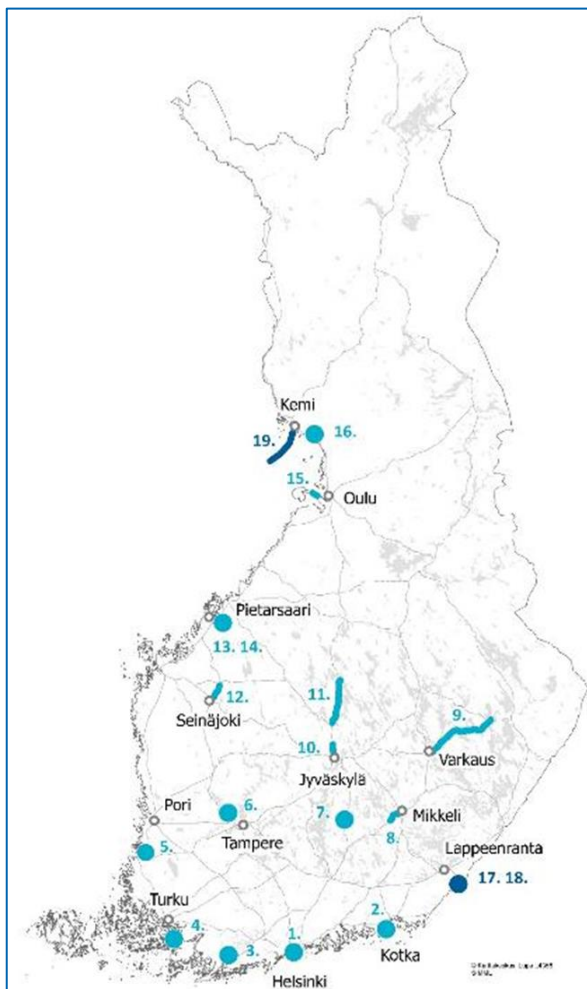
Tällä hetkellä käynnissä tai käynnistymässä on yhteensä 39 väyläverkon kehittämishanketta. Hankkeet on lueteltu taulukoissa 1, 2 ja 3 ja esitetty kuvissa 1 ja 2. Tarkempaa tietoa hankkeista löytyy Väyläviraston sivuilta osoitteesta [www.vayla.fi](http://www.vayla.fi).

Taulukko 1. Käynnissä olevat tieverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		<b>Tieverkko yhteensä</b>	<b>636</b>
<b>Tieverkko</b>	1	E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat	30
	2	Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	15
	3	Vt 25 Lepin liittymän alikulku	3
	4	Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128
	5	Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla	27,1
	6	Vt 3 Hämeenkyrön ohitus	67,5
	7	Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi	26
	8	Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen	7
	9	Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi	13
	10	Vt 4 Kirri-Tikkakoski	139
	11	Vt 4 Äänekoski—Viitasaari -tieosuuden kehittäminen	21,2
	12	Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe	25
	13	Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen	8,2
	14	Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879. Pedersöre	5
	15	Hailuodon kiinteä yhteys	96
	16	Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa	25

Taulukko 2. Käynnissä olevat vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

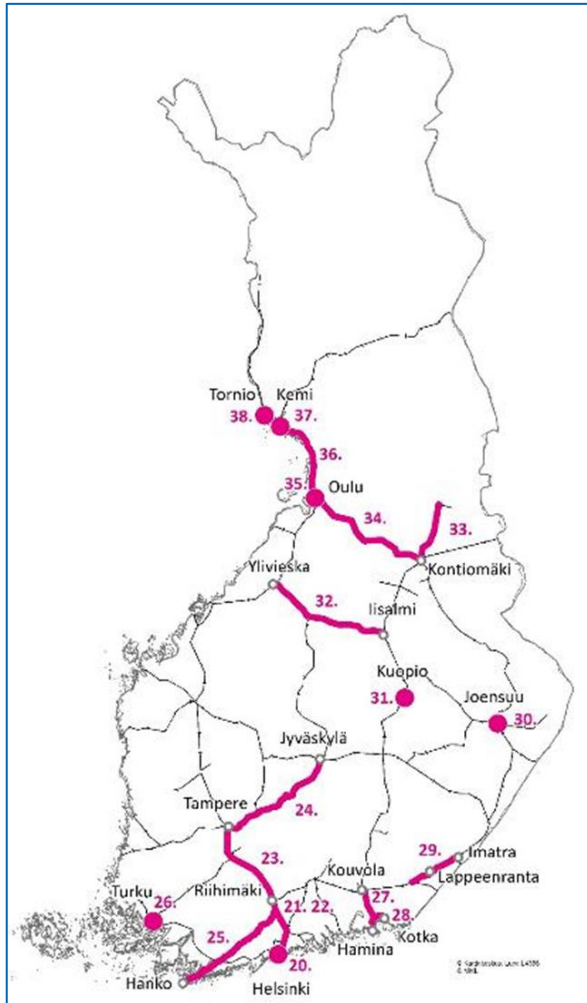
Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		<b>Vesiväyläverkko yhteensä</b>	<b>136,7</b>
<b>Vesiväyläverkko</b>	17	Saimaan kanavan vedenpinnan nosto	5
	18	Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen	90
	19	Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	41,7



Kuva 1. Käynnissä olevat tie- ja vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

Taulukko 3. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		<b>Rataverkko yhteensä</b>	<b>1 481,85</b>
	20	Espoon kaupunkirata	137,5
	21	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	150
	22	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	273
	23	Helsinki-Tampere -rataosan peruskorjauksen aloittaminen	8
	24	Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe	19
	25	Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys	62
	26	Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	33,75
	27	Kouvola-Kotka/Hamina	133,5
<b>Rataverkko</b>	28	Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)	11
		Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe	130
	29	Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen	210
	30	Joensuun ratapihan parantaminen	74
	31	Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	30
	32	Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmio-raide)	55
	33	Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen	81
	34	Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	23
	35	Oritkarin kolmio-raide	15,6
	36	Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet	15
	37	Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta	10,5
	38	Laurila—Tornio—Haaparanta rataosan sähköistäminen	10



Kuva 2. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

## 1.2 Hankeyhtiöt

Suomiradan ja Turun tunnin junan suunnittelua varten perustettiin joulukuussa 2020 Suomi-rata Oy ja Turun Tunnin Juna Oy. Suomen osuus yhtiöissä on 51 prosenttia. Valtioneuvosto päätti 28.10.2021 valtuuttaa liikenne- ja viestintäministeriön perustamaan valtion osittain omistaman Itärata-nimisen osakeyhtiön Itäradan suunnittelua varten.

Lisätietoa Suomi-rata Oy:stä löytyy osoitteesta [www.suomirata.fi](http://www.suomirata.fi).

Lisätietoa Turun Tunnin Juna Oy:stä löytyy osoitteesta [www.tunninjuna.fi](http://www.tunninjuna.fi).

Lisätietoa Itäradasta löytyy osoitteesta [www.itarata.fi](http://www.itarata.fi).

---

## 1.3 Digirata

Nykyinen junien kulunvalvontajärjestelmä (JKV) tulee elinkaarensa päähän 2030-luvulla. Modernin radioverkkopohjaisen ETCS-järjestelmän (European Train Control System, ETCS) toteuttaminen korvaisi rakentuessaan (Digirata-hanke) vanhentuvan järjestelmän.

Nykyisen junien kulunvalvontajärjestelmän elinkaaren jatkaminen ei ole teknisesti tai taloudellisesti järkevää. Ilman uutta järjestelmää ei rautatieliikenteessä pystytä takaamaan edes nykyisen kaltaista palvelutasoa, puhumattakaan tulevaisuuden kasvavista liikennetarpeista.

EU:n TEN-T-kriteerit määrittelevät, että rataverkko (mukaan lukien kattava verkko) on varustettava yhteiseurooppalaisella junien kulunvalvontajärjestelmällä (European Rail Traffic Management System, ERTMS). ERTMS:n osana, uuden radioverkkopohjaisen eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän rakentamisessa toteutettaisiin välttämätön korvaava järjestelmä nykyisen tilalle ja perusta Suomen rataverkon digitalisaatiolle.

Digirata-hanke on jaettu kahteen vaiheeseen. Käynnissä oleva Kehitys- ja verifiointivaihe on vuosina 2021-2027. Se sisältää ensimmäisen kaupallisen ERTMS-radan rakentamisen Tampere-Pori/Rauma -rataosuuksille. Hankinta- ja toteutusvaihe ajoittuu vuosille 2028–2040, jolloin on suunniteltu toteutettavan maankatava varsinainen rakentaminen. Lisäksi jo aiemmin rahoituksen on saanut Kouvola–Kotka/Hamina-rata-osuuden ETCS-testirata sekä laboratorion aloitus.

Lisätietoa Digirata –hankkeesta löytyy osoitteesta [www.digirata.fi](http://www.digirata.fi).



Väylävirasto  
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745  
ISBN 978-952-317-  
[www.vayla.fi](http://www.vayla.fi)