

Joukkoliikenteen järjestäminen Loimaa-Pöytyä-Turku välillä 1.1.2020 alkaen

Kh 09.09.2019 § 319

Valmistelija: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi

Yhteysvälin Loimaa-Pöytyä-Turku nykyinen liikennöintisopimus KÄYTTÖ-611709 päättyy 31.12.2019. Liikennettä on ajanut Vuorisen Liikenne Oy ja Valtasen Liikenne Oy edellä mainitun alihankkijana. Liikenteen hankintakustannuksista ovat vastanneet ELY-keskus, Pöytyä ja Loimaa.

Joukkoliikenteen jatkoa 1.1.2020 alkaen on käsitelty ELY-keskuksen, Pöytyän ja Loimaan välisessä valmistelukokouksessa 25.4.2019. Yhteistyössä todettiin, että liikennetarve on pysynyt samanlaisena kuin ennenkin. Joitain muutostarpeita liittyy Riihikosken uuden yhtenäiskoulun kuljetusten järjestämiseen.

Valmistelukokouksessa todettiin, että aikataulut ja reitit pidetään pitkälti samoina. Riihikosken yhtenäiskoulun valmistumisen myötä kokonaisuuteen lisätään kaksi uutta iltapäivävuoroa. Kustannus näistä vuoroista kohdentuu Pöytyälle ja ELY-keskukselle.

ELY-keskus esittää, että liikenne hankitaan ajalle 1.1.2020 - 31.5.2022 (2,5 v) ja sopimukseen jätetään kahden vuoden (1 v + 1v) optiomahdollisuus. Liikenne sovitetaan jatkossa samaan sykliin koulukuvuoden kanssa.

Seutuliiikenteet hankitaan pääosin käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteen tilaaja suunnittelee hankintakohteen aikataulut ja reitit. Näitä on mahdollisuus tietyissä rajoissa muuttaa sopimuskauden aikana. Liikenteenharjoittaja saa sekä asiakkaiden maksamat lipputulot että hankinnan osapuolten maksaman kiinteän liikennöintikorvauksen.

Loimaa-Pöytyä-Turku liikenteen kustannuksiin osallistuisivat ELY-keskus, Loimaa ja Pöytyä. Kustannusjako perustuu osin matkustajamääriin ja osin kumpaakin kuntaa palvelemaan vuorotarjonnan määrään. Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden liikenteenharjoittajalle maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Hankintaan osallistuville osapuolille esitetään, että kokonaissumma jakautuisi seuraavasti:

* Varsinais-Suomen ELY-keskus	57 %
* Pöytyä	30 %
* Loimaa	13 %

Jaossa on huomioitu Pöytyän sisäisten kouluvuorojen lisäkustannusten kohdentaminen vain ELY-keskukselle ja Pöytyälle.

Hankintaan osallistuvien osapuolten kanssa tehdään erillinen sopimus liikenteen ostokustannusten jaosta.

Loimaan kaupunki sitoutuu tekemällään päätöksellä kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. V-S ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kaupungin yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjous ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus hyväksyy

a. yhteishankinnan ja esitetyn palvelutason sekä

b. periaatteellisen kustannusjakoehdotuksen V-S ELY-keskuksen, Loimaan ja Pöytyän kesken.

Kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunginjohtajan yhdessä hallintosihteerin kanssa sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä.

Päätös: Hyväksyttiin.