

Lausunto 110 kv voimajohtohankkeesta Haara-Loimaa

1549/00.04.02/2021

Kh 25.10.2021 § 443

Valmistelija: tekninen johtaja Antti Korte, kehittämisjohtaja Paavo Laaksonen

Sallila Sähkönsiirto Oy aloitti keväällä 2007 110 kV voimajohdon esisuunnittelun Loimaan kaupungissa Metsämaalta Loimaan sähköasemalle. Hankkeesta pyydettiin ja saatiin tuolloin viralliset lausunnot vuonna 2007. Johtohankkeen toteuttamista lykättiin, jotta Huittisissa käynnissä oleva 110 kV johtohanke saadaan ensin valmiiksi. Samaan aikaan tehtiin lisäselvityksiä muista tavoista parantaa Loimaan alueen varasähkötilannetta. Koska vuonna 2007 saadut lausunnot olivat vanhentuneet, pyydettiin uudet lausunnot vuonna 2009. Tämän jälkeen rakennettiin noin 3 km johto-osuus Metsämaa-Haara vuonna 2011.

Sallilan Sähkönsiirto Oy haluaa jatkaa nyt 110 kV voimajohdon rakentamista Haaran muuntoasemalta Loimaan muuntoasemalle, joka on noin 9,3 km. Johtimien väliset etäisyydet ovat kuitenkin muuttuneet, jonka takia pylväspaikat ovat täytyneet tarkistaa. Tätä varten pyydetään uutta lausuntoa johtohankkeesta. Voimajohtohankkeen esisuunnittelusta sekä tarvittavista lupa-asioista vastaa Empower PN Oy.

Turvatakseen riittävän hyvälaatuisen sähkön huippukuorman aikana sekä mahdollisissa poikkeustilanteissa Sallila Sähkönsiirto Oy on päättänyt rakentaa Metsämaan ja Loimaan välisen suurjännitelinjan rinnalle uuden 110 kV:n johdon. Uusi johto sijoitetaan suurimmaksi osaksi nykyisen johdon rinnalle. Uuden suurjännitelinjan valmistuttua nykyinen johto jää varajohdoksi. Loimaan alueelle syötetään sähköä valtakunnallisesta kantaverkosta Metsämaa - Loimaa - Hirvikoski 110 kV:n johdon kautta. Loimaan ja Hirvikosken 110/20 kV:n sähköasemilta sähkö siirretään edelleen 20 kV:n jännitteellä Loimaan alueella.

Mikäli nykyinen 110 kV:n johto vikaantuu tai se joudutaan huoltotöiden vuoksi kytkemään jännitteettömäksi, pitää varasähkö syöttää tällä hetkellä Loimaan alueelle 20 kV:n verkon kautta Niinijoensuun (sijaitsee Alastarolla) ja Ypäjän sähköasemilta. Ensimmäisessä vaiheessa varasähköä varten varataan yksi 20 kV johtolähtö Kirkkosaa-
rentien varteen rakennettavalta kevytsähköasemalta. Tällä johtolähdöllä pystytään syöttämään varasähköä Loimaille yli 7 MW. Kolme muuta kevytsähköaseman johtolähtöä toimivat ympäröivän maaseu-

tualueen johtolähtöinä parantaen paikallista verkon käyttövarmuutta. Myöhemmin, kun 110 kV johto rakennetaan Loimaalle asti, voidaan tällä 110 kV johdolla korvata Loimaan koko sähkön syöttö.

110 kV:n johdon tekninen käyttöikä on 40 vuotta ja nykyinen johto on tullut käyttöikänsä päähän. Nykyinenkin Sallila Sähkönsiirto Oy:n omistama johto tulee uusia. Johdolle on saatu rakentamislupa Energiavirastolta sekä tutkimuslupa lääninhallitukselta. Johtoreitin varrella olevia maanomistajia on informoitu johtohankkeesta ja heidän kanssaan on pyritty tekemään ennakkosopimukset johtoalueesta. Ennakkosopimukset tullaan tekemään uudestaan niiden maanomistajien kanssa, joita muutos koskee.

Voimajohdon osuus Metsämaa-Haara on rakennettu vuonna 2011 ja siihen kuuluu pylväsväli 1–14A. Haara-Loimaa, johon kuuluu pylväsväli 15–50 on tarkoitus rakentaa seuraavaksi. Pylväsvälin 15–25 rinnalla kulkee 3081 Metsämaa-Loimaa 110 kV (om. Sallila Sähkönsiirto), jonka jälkeen Haara-Loimaa 110 kV kulkee omassa johtokadussaan pylväälle 45 asti. Pylväsvälin 45–48 johto kulkee Humppila-Loimaa rautatien vieressä. Loppupätkän johto kulkee omassa johtokadussa pylväsvälillä 49–50. Aikaisempaan suunnitteluun verraten johtoalue levenee 16 metristä 18 metriin pylväsvälillä 15–25.

Voimajohtohanke on esitelty 20.3.2007 viranomaisneuvottelussa Lounais-Suomen ympäristökeskukselle, Loimaan kaupungille ja Turun maakuntamuseolle. Turun tiepiirin edustajalta saatiin kirjallisena tiedot tiepiirin näkemyksestä voimajohdon suhteen. Ratahallintokeskuksesta ja Varsinais-Suomen liitosta ei ollut edustusta tilaisuudessa. Pöyry Environment Oy on tehnyt voimajohtoreitistä ympäristöselvityksen sekä tarkentavan liito-oravaselvityksen Kirkkosaarentien ylityskohdan läheltä syksyllä 2009. Tästä lisäselvityksestä on saatu myös ympäristökeskuksen lausunto. Sitowise Oy laati ympäristöselvityksen päivityksen syksyllä 2021. Päivityksessä ei ilmennyt suuria muutoksia. Muutoksissa mm. kaavoitustilanne muuttui hieman ja muutama yleinen luontotyyppi osuu johtoalueen reunaan.

Pylväsväleillä 15–25 kuljetaan toisen 110 kV voimajohdon rinnalla. Aikaisemman suunnitelman mukaan keskijohtimien välinen etäisyys on ollut 16 m. Nykystandardien mukaan lunastettu johtoalue on liian pieni ja rinnakkain kulkevien suurjännitelinjojen johtimien välisen etäisyyden tulee olla vähintään 18 metriä. Tämän takia rinnalla kulkevalta osuudelta tulee uutta lunastettavaa. Lisäksi linjan loppupäässä pylväiden 49 ja 50 osalta tulee uutta lunastettavaa, koska pylväävät siirtyvät hieman. Vanhaa lunastuslupaa tullaan päivittämään ja päivitetty lunastuslupa tullaan hakemaan maanmittauslaitokselta. Aikaisempi lunastuslupa TEM/1779/05.03.03/2010 on myönnetty 9.12.2010. Johtoaukea levenee rinnalla kulkiessaan 44 metriin aikaisemmasta 42 metristä pylväsvälillä 15–25. Pylväsväleillä 26–44 sekä

49–50 johtoaukea on 26 metriä leveä. Pylväsvälin 45–48 johtoalue kulkee rautatien vieressä, jolloin johtoaukea on pylväiltä rautatielle päin n. 32–33 metriä ja vastakkaiseen suuntaan 13 metriä. Johtohankkeessa käytettävä pylvästyyppi on pääasiassa harustettu teräsputkipylväs.

Loimaan kaupungilta pyydetään uutta virallista lausuntoa voimajohdohankkeesta ja johdon sijoituksesta. Lausunto tullaan liittämään maanmittauslaitokselle tai valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseen. Lausunto pyydetään lähettämään 29.10.2021 mennessä.

Mahdollisiin kysymyksiin vastaavat Sallila Sähkönsiirto Oy:ssä Kari Vastaranta p. 02 764 3256 ja Empower PN Oy:ssä Jori Lähde p. 044 534 8224

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus toteaa, että Loimaan kaupungilla ei ole lausuttavaa asiassa.

Päätös: Hyväksyttiin.