

Loimaa ja rautatieliikenteen kehittämiseen liittyvät näkökulmat ja edunvalvonta

Evtmk 23.06.2021 § 12

Kehittämisjohtaja Matti Tunkkari, puh. 02 761 1101

Kaupungin oma toimi on ollut asema-alueen kehittäminen kahdessa vaiheessa. Tämä oli esillä edellisen hallituksen liikenneministeri Anne Bernerin Loimaan vierailun yhteydessä ja siis on toteutunut.

Raideliikenteen kohdalla voidaan arvioida olevan useita näkökulmia, joita ovat olleet keskeisimminkin jo olemassa olevan liikenteen vuorojen täydentäminen ainakin yhdellä yhden aamuun painottuvan vuoron kohdalt ja toisena on ollut noin klo 17 Turun suunnasta lähtevän uuden vuoron saanti. Näiden eteen on tehty pitkään työtä.

Korona-aika on valitettavasti vähentänyt junien käyttöä ja VR on jo vähentänyt vuoroja ja muuttanut käytettäviä junatyyppejä. Toivon mukaan vuorot palaavat käytön palatessa kohti entistä

Maakunnan raideliikenteen selvitys- ja kehitystyössä Loimaa on ollut mukana Varsinais-Suomen liiton työryhmissä. Tehty selvitystyö teki mahdolliseksi hakeutumisen valtakunnalliseen rautatieliikenteen lähiliikenteen kokeiluun. Valitettavasti maakunnan hakemus ei mennyt läpi. Naapurimaakunta Pirkanmaa pääsi kokeiluun. Traficom on juuri lähettänyt kunnille kyselyn lähiliikenteen kehittämiseen liittyen.

Edellisessä asiakohdassa käsiteltiin tuorein maakunnan yhteinen panos, lähiliikenteen liikennepaikkoja koskeva selvitys.

Turvallisuuden kehittäminen tasoristeyksiä poistamalla ja alikulkuja lisäämällä on Loimalle tärkeä asia. Ikävät onnettomuudet ovat valitettavasti toistuneet. Koko Toijala - Turku välillä on yhteensä yli 70 tasoristeyttä, jotka vaativat toimenpiteitä. Hyvin kattavasti tietoja tästä teemasta löytyy alla olevasta osoitteesta.

<https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeyspalvelu>

Loimaan kaupungin vaikuttamisen ja edunvalvonnan näkökulmasta on hyvä tässä asiassa tunnistaa ja pitää mielessä em. teemat.

- Ehdotus: Toimikunta merkitsee edellä olevan tietoon saatuksi ja toivoo jatkossa teemojen toteuttamista edelleen edistettävän näillä ulottuvuuksilla.
- Päätös: Keskustelun jälkeen toimikunta muokkasi yksimielisesti päätöstekstin seuraavaan muotoon:

Koronatilanteen helpottaessa toimikunta pitää tärkeänä, että VR palauttaa vuorot aiemmalle tasolle. Edelleen turvallisuuden parantaminen on tärkeää. Loimaalla on ainakin kolme vaaralliseksi todettua tasoristeystä, joista yhden tai mahdollisesti kahden poistamiseen on tulossa ennakkotiedon mukaan rahoitusta. Muilta osin toimikunta toteesi esitettyjen edunvalvontaan liittyvien näkökulmien olevan oikeita.