

Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelma

Evtmk 23.06.2021 § 11

Kehittämisjohtaja Matti Tunkkari, puh. 02 761 1101

Maakunnan liiton tilaamana ja kuntien rahoittamana työnä on valmistunut asemapaikkoja koskeva kehittämissuunnitelma. Suunnitelmasa on käsitelty mm asemapaikkojen palvelukonsepti, asemapaikkojen nykytila, niitä koskevat viranomais määräykset ja esitettävät liikennepaikkaratkaisut.

Loimaan kohdalla nykyinen asema ei kaivannut mitään erityistä. Kaupunki on aiemmin kahdessa vaiheessa investoinut liityntä pysäköinnin järjestämiseen, linja-autojen saapumis- ja lähtölaituriin sekä nuorisotalon pysäköintiin. Mellilän kohdalla asema sijoittuu nykyisen tasoristeyksen viereen. Tämä sen takia, että ei tulisi tarvetta oikaista radan yli kuten helposti kävisi, jos paikka olisi aiemmin asemana palvellut nykyinen nuorisotalo. Sivulla 56 suunnitelmaan sisältyy maininta Huovintien seisakkeesta esimerkiksi osavuotisena ratkaisuna. Tekstissä viitataan Melliläjärveen ja alueen virkistyskäyttöön.

Seuraavassa asiakohdassa käsitellään rautatieliikenteen kehittämiseen liittyviä asioita.

Selvityksen materiaali on ohessa.

Ehdotus: Elinvoimatoimikunta tutustuu selvitykseen ja saattaa sen edelleen kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Päätös: Keskustelun aikana kehittämisjohtaja kertoi Väyläviraston aiemmin samana päivänä olleen valtakunnallisen lähiliikenteen järjestämisen alueellisen kuulemisen tietona, että Turku – Uusikaupunki olisi valikoitumassa Varsinais-Suomesta mahdolliseksi lähiliikenteen toteuttamisväliksi. Toimikunta katsoi yksimielisesti, että Turku – Toijala välillä lähiliikenne on toteutettavissa radan puolesta ilman investointitarpeita ja liikennepaikat on tuoreen selvityksen perusteella toteutettavissa edullisesti.

Varsinaisen selvityksen toimikunta päätti saattaa kaupunginhallitukselle tiedoksi.