

## Liite 5. Henkilöliikennepaikkojen kumulatiiviset historiatiedot tarkastelualueella (rataosat Salo–Turku–Uusikaupunki, Raisio–Naantali, Naantali–Naantalın satama ja Loimaa–Turku)

### Salo–Turku–Uusikaupunki

Seisake	Rata-km	Etäisyys (km)	Avattu henkilöliikenteelle	Henkilöliikenne lakkautettu	Henkilöliikenteen uudelleen-avaus	Henkilöliikenteen uudelleenlakkautus	Lyhenne	Muuta
Salo	143,981		1.2.1899				Slo	
Puistokuva	147,056	3,075	5.11.1944	1.12.1955				
Halikko	149,131	2,075	1.11.1899	1.6.1969			Hlk	
Häntälä	151,455	2,324	1.12.1946	1.6.1953				
Talola	154,300	2,845	1.4.1932	1.6.1953				
Hajala	157,733	3,433	1.11.1899	1.6.1969			Hja	
Pitkäporras	161,088	3,355	1.4.1932	1.12.1955				
Kevola	164,930	3,842	1.11.1906	26.5.1968			Kew	Nimi vuosina 1906–1910 Perälä.
Heikoinen	167,277	2,347	1.6.1940	1.12.1955				
Preitilä	170,622	3,345	1.7.1943	1.3.1957				
Paimio	171,885	1,263	1.11.1899	29.5.1988			Po	
Toikkala	174,222	2,337	15.9.1931	26.5.1979			Tok	
Kauhainen	176,291	2,069	1.11.1899	23.5.1971			Khn	Nimi vuosina 1899–1925 Kauhais.
Villisi	177,739	1,448	1.7.1937	31.5.1975				
Makarla	181,049	3,310	15.9.1931	26.5.1979			Mkr	
Piikkiö	182,785	1,736	1.11.1899	27.5.1979	18.8.1986	14.8.1987	Pik	
Runko	184,778	1,993	15.9.1931	26.5.1979			Run	
Uitto	187,068	2,290	1.6.1953	25.9.1976				
Nunna	188,361	1,293	31.3.1933	26.5.1979			Nna	
Littoinen	190,437	2,076	1.11.1899	27.5.1979	18.8.1986	14.8.1987	Lit	
Varissuo	192,560	2,123	18.8.1986	14.8.1987				
Maja	192,590	0,030	1.1.1939	31.5.1964				
Lauste (uusi)	193,800	1,210	18.8.1986	14.8.1987				

Lauste	193,874	0,074	15.9.1931	26.5.1979			Lst	
Kupittaa	196,372	2,498	16.3.1914	26.5.1979	18.8.1986	14.8.1987	Kut	Avattu 3. kerran henkilöliikenteelle 29.5.1988. Nimi vuosina 1914–1946 Turku-Itäinen.
Ikituuri	197,870	1,498	1.6.1978	29.5.1988			Iki	Vain tilausjunien käytössä.
Turku	199,674	1,804	23.6.1876				Tku	
Pahaniemi	202,196	2,522	1.1.1933	26.9.1976				Vain Naantalin paikallisjunat pysähtyivät seisakkeella.
Jyrkkälä	202,900	0,704	26.9.1976	31.5.1981			Jrk	
Ihala	204,369	1,469	1.9.1923	23.5.1982			Iha	Nimi vuosina 1923–1925 Lehtimäki, vuosina 1925–1945 Pansio.
Neste	206,057	1,688	1.3.1960	23.5.1982			Nes	
Kerrola	207,020	0,963	15.5.1928	23.5.1982			Krr	Vain Naantalin paikallisjunien käytössä 1937–1957.
Raisio	207,829	0,809	1.9.1923	1.1.1993			Rai	
Vatsela	209,030	1,201	1.10.1933	15.2.1945				
Miekelä	210,912	1,882	1.1.1933	31.5.1981			Mke	
Piuha	212,868	1,956	1.9.1923	26.5.1974			Piu	Sijainti 31.10.1964 asti rata-km 212,650.
Jonkkunen	213,784	0,916	1.1.1933	15.2.1945	1.7.1950	23.5.1971		
Kankainen	216,441	2,657	1.1.1933	1.6.1975				
Masku	217,346	0,905	1.9.1923	1.1.1993			Mku	
Kairinen	218,490	1,144	1.1.1933	1.6.1948				
Alistupa	219,650	1,160	1.1.1933	1.6.1948				
Nousiainen	220,663	1,013	1.9.1923	27.5.1990			Nsn	
Pohjamäki	221,879	1,216	5.7.1931	31.5.1981			Pmä	
Vainoinen	222,900	1,021	5.7.1931	1.6.1948				
Mahala	224,828	1,928	5.7.1931	27.5.1990			Mah	
Nutturla	226,533	1,705	1.9.1923	23.5.1982	28.9.1986	27.9.1987	Nut	
Mynämäki	229,607	3,074	1.9.1923	1.1.1993			Myn	
Vallinen	230,902	1,295	1.1.1933	23.5.1982	28.9.1986	27.9.1987	Vll	
Kaarleinen	232,390	1,488	1.1.1933	1.6.1948				
Unikankare	233,973	1,583	22.5.1931	29.5.1983			Uni	
Hietämäki	235,463	1,490	1.9.1924	27.5.1990			Htm	
Kirkkomäki	239,248	3,785	1.9.1924	27.5.1990			Kkä	
Uhlu	242,137	2,889	22.5.1932	27.5.1990			Uh	
Vinkkilä	244,312	2,175	1.9.1924	1.1.1993			Vnl	
Rahkmala	246,278	1,966	1.1.1933	27.5.1990			Rhm	
Kiimkallio	249,277	2,999	1.9.1924	1.1.1993			Kmk	

Maarjärvi	251,792	2,515	1.4.1933	27.5.1990			Mrj	
Vellua	255,339	3,547	22.5.1932	27.5.1990			Vel	
Kalanti	256,982	1,643	1.9.1924	27.5.1990			Klt	
Petes	259,968	2,986	22.5.1932	1.6.1975				Sijainti 16.1.1945 asti rata-km 259,045.
Halola	261,150	1,182	1.9.1932	16.1.1945				
Uusikaupunki	264,795	3,645	1.9.1924	1.1.1993			Ukp	
Kalaranta	265,744	0,949	1.1.1933	1.1.1993			Kt	
Hepokari	267,050	1,306	18.6.1961	28.8.1961	7.6.1962	12.8.1962		

### Raisio–Naantali, Naantali–Naantalın satama

Seisake	Rata-km	Etäisyys (km)	Avattu henkilöliikenteelle	Henkilöliikenne lakkautettu	Henkilöliikenteen uudelleen-avaus	Henkilöliikenteen uudelleenlakkautus	Lyhenne	Muuta
Raisio	207,829		1.9.1923	1.1.1993			Rai	
Paikkari	209,664	1,835	15.5.1928	27.5.1972				
Tammisto	211,492	1,828	16.11.1923	27.5.1972			Tam	
Luolala	212,574	1,082	15.5.1928	27.5.1972				
Naantali	213,934	1,360	16.11.1923	27.5.1972			Nnl	Rata-km sijainti vuosina 1967–2008; sijainti oli 213,687 vuosina 1923–1936 ja 2008 alkaen 213,193.
Luostarinkatu	214,085	0,151	1.1.1928	15.5.1936				Luostarinkatu oli Naantalın asema vuosina 1936–1967.
Naantalın satama	215,068	1,134	31.5.1970	30.9.1984	4.10.1989	13.8.1990	Nls	Sijainti vuosina 1989–1990 rata-km 214,960.

### Loimaa–Turku

Seisake	Rata-km	Etäisyys (km)	Avattu henkilöliikenteelle	Henkilöliikenne lakkautettu	Henkilöliikenteen uudelleen-avaus	Henkilöliikenteen uudelleenlakkautus	Lyhenne	Muuta
Loimaa	208,870		22.6.1876				Lm	
Piltola	214,460	5,590	1.4.1932	31.5.1970				Avattu viimeistään 1932.
Mellilä	219,584	5,124	1884	27.5.1990			Me	

Huovintie	222,722	3,138	1933	29.5.1983			Hvt	Avattu noin vuonna 1933.
Kumila	227,251	4,529	1904	30.5.1981			Kla	Avattu vuosien 1902–1904 aikana.
Savimäki	229,081	1,830	16.4.1935	31.5.1970				
Kyrö	232,875	3,794	22.6.1876	2.6.1991			Kö	
Hevossaari	237,744	4,869	1.6.1932	31.5.1981			Hss	
Takalisto	240,786	3,042	1.10.1963	31.5.1970				
Aura	244,500	3,714	22.6.1876	2.6.1991			Au	
Karviainen	247,872	3,372	1.4.1932	31.5.1970				Avattu viimeistään 1932.
Käyrä	249,816	1,944	188x	29.5.1983			Käy	Avattu 1880-luvulla.
Maaniittu	253,802	3,986	1.4.1932	31.5.1970				Avattu viimeistään 1932.
Lieto	256,708	2,906	22.6.1876	2.6.1991			Leo	
Rauhakylä	260,609	3,901	1.8.1948	30.5.1976				
Maaria	262,070	1,461	1908	29.5.1983			Mri	Avattu noin vuonna 1908.
Paju	264,892	2,822	10.3.1937	31.5.1980			Paj	
Saramäki	266,979	2,087	1.12.1946	28.5.1978			Srm	
Räntämäki	270,796	3,817	1899	27.5.1990			Räm	Avattu viimeistään 1899, nimi vuoteen 1934 asti Kärsämäki.
Alfa	272,513	1,717	9.4.1951	1.1.1954	1.12.1955	31.5.1980	Alf	
Turku	274,862	2,349	23.6.1876				Tku	

Kooste: Arne Alameri 29.3.2021.

#### Lähteet:

Iltanen, J. (2009). Radan varrella. 432 s. Otava, Keuruu.

Nummelin, M. (2008). Rantarata. 184 s. Gummerus, Jyväskylä.

Nummelin, M. (2018). Turun–Naantalin–Uudenkaupungin rautatie. 152 s. Otava, Keuruu.