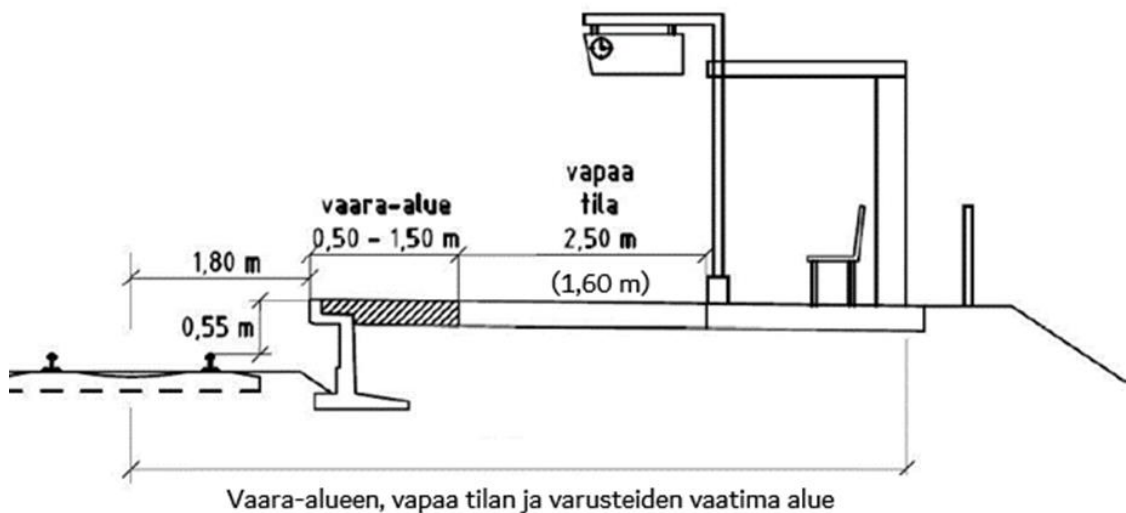


Liite 3. Eri laurityyppien periaatepiirrokset

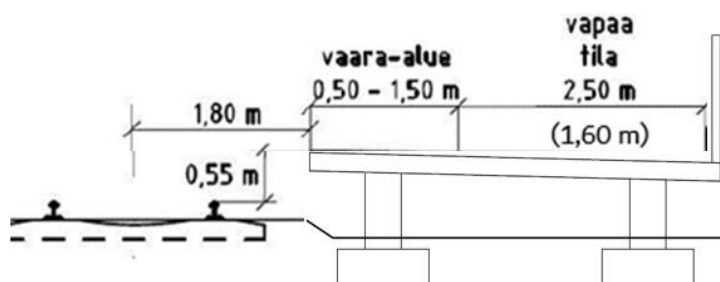
Liitteessä on kuvattu eri laurityyppien periaatepiirrokset. Työssä asemapaikoilla esitetään käytettäväksi kolmea eri laitureiden perustyyppiä. Laiturit esitetään toteutettavan tapauskohtaisesti 6–50 m mittaisina, mutta laitureiden lopullinen pituus sekä yksityiskohtaiset rakennuspiirustukset kuuluvat toteutussuunnitelmavaiheeseen.

Työn laitureiden päätyyppi on kuvan 1 mukainen, jossa laiturin rakenteen pääosa koostuu maa-aineksesta. Laiturityypissä radan puoleinen reuna muodostuu betonisesta laiturin reunaelementistä, vastapuolella on tavanomainen maapenger. Laituri on päällystetty asfaltilla ja asfaltoidulle alueelle toteutetaan pysäkin muut rakenteet, joita ovat mm. odotuskatos, istuin ja roskakori. Laiturin vapaa tila on vähintään 3 m, mutta radan nopeustasosta riippuu tarvittavan vaara-alueen leveys ja siten laiturin tapauskohtainen kokonaisleveys. Pääosa tarkastelualueen laitureista toteutetaan tyyppin 1 periaatteiden mukaisesti.



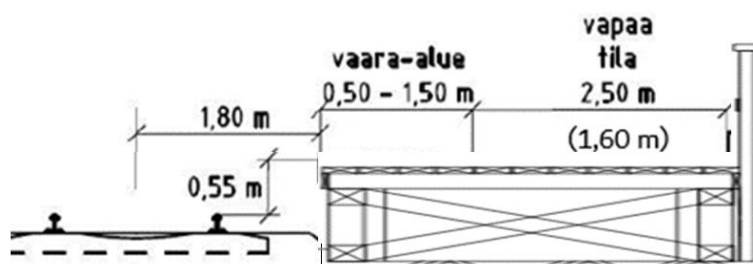
Kuva 1. Betonielementtireunainen asfaltoitu tyyppilaituri.

Työn laitureiden toinen päätyyppi on kuvan 2 mukainen, jossa laiturin rakenteen pääosa koostuu betonielementeistä, jotka ovat pylväsperustalla. Pylväät ovat tuettu maan sisällä anturoihin. Laiturilla ei ole varsinaisia reunaelementtejä tai sen pinta ei suoraan tukeudu maahan, jolloin laituri voidaan sijoittaa maastoltaan hankaliin paikkoihin, esimerkiksi jyrkästi viettäviin rinteisiin. Jos paikalliset olosuhteet mahdollistavat, toteutetaan muut pysäkin kiinteät rakenteet, kuten odotuskatos, laiturin viereen maanvaraisesti. Jos tämä ei ole mahdollista, levennetään laituria tarvittavilta kohdilta muiden rakenteiden vaatima määrä, jotta laiturin vapaa tila on vähintään 3 m. Radan nopeustaso vaikuttaa tarvittavan vaara-alueen leveyteen, joten laiturin kokonaisleveys vaihtelee tapauskohtaisesti.



Kuva 2. Betonielementtipintainen paalujen varaan perustettu laituri.

Työn laitureiden kolmas päätyyppi on kuvan 3 mukainen, jossa laituri on puurakenteinen. Puurakenteen käyttöä pidentämiseksi voidaan kantavat puurakenteet perustaa tarvittaessa betonianturoiden päälle. Jos paikalliset olosuhteet mahdollistavat, toteutetaan muut pysäkin kiinteät rakenteet, kuten odotuskatos, laiturin viereen maanvaraisesti. Jos tämä ei ole mahdollista, levennetään laituria tarvittavilta kohdilta muiden rakenteiden vaatima määrä, jotta laiturin vapaa tila on vähintään 3 m. Radan nopeustaso vaikuttaa tarvittavan vaara-alueen leveyteen, joten laiturin kokonaisleveys vaihtelee tapauskohtaisesti.



Kuva 3. Puurakenteinen laituri.