

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 262
§ 106

17.06.2019
08.03.2021

Lausunto Loimaa-Forssa -seudun joukkoliikenteiden alustavasta suunnittelusta

1342/08.01.00/2021

Kh 17.06.2019 § 262

Valmistelija: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi

Uudenmaan Ely-keskus on kilpailuttanut joukkoliikennepalvelut reiteillä Loimaa-Jokioinen-Forssa; Forssa-Loimaa-Hirvikoski; Loimaa-Ypäjä-Jokioinen; Forssa-Jokioinen-Loimaa ja Loimaa-Ypäjä-Forssa. Tämän em. kilpailutuksen pohjalta on laadittu erillinen liikennöintisopimus (käyttö-669008). Sopimus on voimassa 3.6.2019-6.6.2021. Lisäksi sopimukseen sisältyy optiot ajalle 7.6.2021-5.6.2022 ja 6.6.2022-4.6.2023. Optioiden käytöstä päätetään myöhemmin. Sopimuskauden hinta on 117.460 euroa (alv 0), josta Loimaan kaupungin osuus on 17.619 euroa ja Uudenmaan Ely-keskuksen osuus 58.730 euroa. Muiden kuntien (Forssa, Jokioinen, Ypäjä) maksettavaksi jää loput kustannuksista.

Liikennöintisopimus (käyttö-669008) korvaa kaksi aiempaa sopimusta (käyttö-580266: Loimaa-Forssa-Loimaa, päättynyt 2.6.2019; sopimuskauden hinta 19.600 euroa, josta Loimaan kaupungin osuus 2.890 euroa) ja käyttö-633844: Loimaa-Jokioinen-Forssa; Forssa-Loimaa-Hirvikoski; Loimaa-Ypäjä-Jokioinen-Forssa; Forssa-Jokioinen-Loimaa; Loimaa-Ypäjä-Forssa; Forssa-Jokioinen-Loimaa, päättynyt 2.6.2019; sopimuskauden hinta 44.992 euroa, josta Loimaan kaupungin osuus 6.748,80 euroa).

Nykyisen käytännön mukaan kunnat osallistuvat liikenteen hankintakustannuksiin pääsääntöisesti 50%/50 % -jaon mukaan.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus hyväksyy liikennöintisopimuksen (käyttö-669008) ja siihen liittyvän ostokustannusten jakosopimuksen.

Päätös:
Kh 08.03.2021 § 106

Hyväksyttiin.

Valmistelija: hallintosihteeri Juha Rinta-Jouppi

Loimaa-Forssa -seudun reittipohjainen käyttöoikeussopimus (käyttö-669008) on voimassa 3.6.2019-6.6.2021.

Loimaa-Forssa -seudun joukkoliikenteen suunnitteluun liittyen on pi-

detty yhteistyöpalaveri 27.1.2021 seuraavien kuntien kesken: Loimaa, Forssa, Humppila, Jokioinen, Tammela, Ypäjä, Urjala ja Somero. Lisäksi palaveriin ovat osallistuneet Uudenmaan Ely-keskus ja Ramboll Oy.

Loimaan ja Forssan välisessä liikenteessä Loimaan ja Forssan kaupunkien toiveena on nykyisen tarjonnan määrän säilyttäminen. Yhteysvälin tarjonta muodostunee osittain markkinaehtoisesta liikenteestä ja osittain ELY:n ostoliikenteestä. Forssasta Loimaalle palaavien vuorojen osalta on tullut toiveita paremmasta täsmämisestä junavuoroihin.

Yhteistyöpalaveria seuranneen valmistelun kuluessa on Uudenmaan Ely-keskuksen selvitysten perusteella esitetty, että Forssan aluelippuun lisättäisiin mahdollisesti esimerkiksi Loimaata, Urjalaa ja Someroa koskeva toinen vyöhyke. Käyttöön tulisi mahdollisesti uusi kausilipputuote, jolla voisi matkustaa koko Forssan seudun alueella Uudenmaan Ely-keskuksen ostamassa liikenteessä. Uudenmaan Ely-keskuksen yleisen linjauksen mukaan liikenteen kustannuksista Ely maksaa 50 % ja loput kustannukset jaetaan kaikkien hyötyjäkuntien kesken tasan (Forssa, Jokioinen, Loimaa ja Ypäjä). Lipuille ei maksettaisi subventiota, joten mitään suoraa kustannusta ei tulisi kunnille. Liikenteenharjoittajille jaettaisiin matkustajien maksamaa lippuostorahaa tehtyjen matkojen suhteessa. Välillisiä kustannuksia kunnille tosin saattaisi tulla, koska ostettavaan liikenteeseen saattaisi kertyä vähemmän lipputulaja halvemmän hinnoittelun myötä. Toisaalta edullinen lippu saattaisi innostaa lisämatkustukseen, joten toisenlaisiakin taloudellisia vaikutuksia saattaisi tulla. Mitään merkittäviä vaikutuksia Loimaan kaupungin nykykustannustasoon verrattuna ei uuden järjestelyn myötä todennäköisesti ole tulossa.

Uudenmaan Ely-keskus pyytää Loimaan kaupungin lausuntoa em. alustavaan suunnitelmaan liittyen 10.3.2021 mennessä.

Loimaan kaupungin sivistysjohtajan 2.3.2021 antaman lausunnon mukaan kyseiset vuorot antavat tärkeän lisän koululaisten liikkumiseen. Lisäksi vuorot palvelevat toisen asteen opiskelijoita ja muita kuntalaisia.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus toteaa lausuntonaan, että sillä ei ole huomauttamista Uudenmaan Ely-keskuksen alustavaan suunnitelmaan siitä, että Forssan aluelippuun mahdollisesti lisättäisiin Loimaata, Urjalaa ja Someroa koskeva toinen vyöhyke, jolloin käyttöön tulisi mahdollisesti uusi kausilipputuote, jolla voisi matkustaa koko Forssan seudun alueella Uudenmaan Ely-keskuksen ostamassa liikenteessä.

Kaupunginhallitus antaa samalla suostumuksensa ko. joukkoliikennekokonaisuuden kilpailuttamiseen. Kilpailutusprosessin suunnittelussa tulee pyrkiä siihen, että kustannukset eivät kasva, vaan säilyvät nykyisellä tasolla.

Päätös: Hyväksyttiin.