



Tyks Akuutti:

**Ambulansseilla toteutettavat
hoitolaitossiirrot, kuntien
osallistuminen kilpailutukseen**

**FYKS
AKUUTTI**

Kiireettömien ambulansseilla toteutettavien hoitolaitossiirtojen nykytilanne.

- Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirin alueen hoitolaitosten välisiä kiirettömiä ambulanssikuljetuksia toteutetaan Tyks Akuutin omilla sekä palveluntuottajan ambulansseilla.
- Palveluntuottajan kanssa tehty sopimus ei pidä sisällään muita, kun VSSHP:n omien hoitolaitosten potilaiden kuljetukset. Kuntien hoitolaitosten ambulanssikuljetukset ovat käytännössä sisältyneet palveluun.
- Aiemmin näistä palveluista kunnissa vastasi ensihoidon palveluntuottajat.
 - 5/2019 alkaen Terveystieteiden tutkimuskeskuksen 4 luvun 40 §:n mukaisesti ensihoitopalvelun autoilla ei enää ajettu ensihoitopalveluun kuulumattomia siirtokuljetustehtäviä. Hätäkeskus ei enää välittänyt kiirettömiä tehtäviä, vaan tilaukset ohjattiin VSSHP:n ajojärjestelijöille ja kuljetuksia toteutettiin kiirettömien ambulanssikuljetusten sopimusautoilla.

...nykytilanne.

- Tehtäviä jakaa Tyks Akuutin ajojärjestelijät, jotka tekevät yhteistyötä myös ensihoidon tilannekeskuksen kenttäjohtajan kanssa.
- Kyseessä kiireetön ambulanssipalvelu ja toiminnassa on kahden tunnin vasteaika. Toiminta pyrkii ennakoivaan tietoon ja suunnitelmallisuuteen.
- Tehtävät välitetään ambulansseille puhelimella ja virvellä, mutta jatkossa sähköisesti.
- Tilaukset tehdään sähköisesti VSSHP:n laitoksissa, Loimaan tk vuodeosastoilla, Uudenkaupungin tk vuodeosastoilla ja Raision tk vuodeosastoilla. Käytössä Safir MyTransport –tilausohjelma. Muut hoitolaitokset soittavat tilaukset ajojärjestelijöille.

Kunnille lähetettiin alustava tiedustelu kiinnostuksesta yhteiseen kilpailutukseen. Taulukossa kuvattu alustava kiinnostus, määrät sekä arvioidut vuosikustannukset. Taulukossa myös VSSHP:n tilannekeskuksen kautta tilatut kuljetukset.

	Kunta	sopimus	Kuljetusten määrä 2019	Kuljetusten määrä 1-10 2020	Kuljetuskulut 2020 (arvio)	Mukana kilpailutuksessa	Liittyy myöhemmin, kun oma sopimus päättyy
1	Kaarina	ei	12	45	5000	kyllä	
2	Kemiönsaari	ei	7	0	1000	kyllä	
3	Laitila	?	4	10	2000	?	
4	Lieto	ei	18	18	3000	kyllä	
5	Loimaa	ei	71	36	15000	kyllä	
6	Naantali	ei	16	20	3000	kyllä	
7	Paimio	ei	12	24	6000	kyllä	
8	Parainen	ei	5	3	1000	kyllä	
9	Pöytyä	ei	8	5	2000	kyllä	
10	Raisio	ei	29	21	3000	kyllä	
11	Salo	ei	23	30	10000	kyllä	
12	Somero	ei	4	2	1000	kyllä	
13	SoteAkseli	on (optiokausi ad 31.3.2022)	2	8	2000	ei	ei
14	Turku	ei	23	44	6500	kyllä	
15	Uusikaupunki	ei	21	32	13000	kyllä	

Ajatuksemme yhteisen kilpailutuksen positiivisista vaikutuksista

- Ehdottaisimme, että palvelun laadun kehittämisen ja toiminnan sujuvoittamisen takia kuljetukset olisi yhteisesti hankittu.
 - Parempi käsitys kuljetusmääristä ja ajoneuvojen sijainnista, kun tilaukset ovat yhdessä paikassa järjestelty ja välitetty eteenpäin.
 - Mahdolliset säästöt esimerkiksi paluukuljetuksista ja yhteisestä hinnoittelusta.
 - Yhteinen toimintamalli edistää parempaa laatua:
 - Kuljetukseen ja potilasturvallisuuteen
 - Toiminnan ohjaukseen
 - Kehittämiseen
 - Valmius SOTE uudistusta kohti, kun potilassiirtorakenne on jo valmiiksi mietitty.

Ehdotuksemme kilpailutuksen toteutuksesta

- Ehdotuksena on, että asian kanssa edettäisiin niin, että osallistuvien kuntien kanssa tehdään sopimus, jossa kunnat siirtävät oikeudet kuljetusten hallinnasta sairaanhoitopiirille.
 - Sairaanhoitopiiri saisi oikeuden tehdä päätös hankinnasta ja tehdä sopimus palvelun tuottajan kanssa.
 - VSSHP olisi siis sopimuskumppani ja Tilaaja. Sairaanhoitopiirillä olisi myös päätösvalta tarjouspyynnön sisällöstä.
- Tarjouspyynnön toteuttaminen olisi hankalaa, jos jokainen kunta olisi osallisena sisällön valmistelemissä. Hankittavan palvelun ehdot olisivat kuitenkin kaikille osallistuville samat, eli kaikki kunnat samassa asemassa (ketään ei jää huonompaan asemaan etäisyyden tai vähäisen kuljetusmäärän takia).

Kilpailutuksen aikataulu

- Vanha sopimus päättyy 30.4.2021
 - Tarjouspyynnön julkaisu ja lisäkysymyksiin vastaukset 1/2021
 - Tarjousten arviointi ja vertailu 2/2021
 - Hankintapäätös 3/2021
 - Sopimuksen allekirjoitus viikolla 13-14
-
- Ennen tarjouspyynnön lähettämistä pitää olla sopimukset kuntien osallistumisesta, jotta tarjouspyyntöön voidaan kirjata mukana olevat tahot.

Lyhyt hankittavan palvelun kuvaus: Oma toiminta

- Piirillä omia ambulansseja kaksi, sekä yksi yhden miehen ambulanssi (kevytambulanssi)
- Piirillä tilannekeskuksessa arkisin kaksi ajojärjestelijää. Tilausliikenne ja tehtävien välitys tapahtuu tätä kautta. Tällä hetkellä muina aikoina ajojärjestelyä ja tehtävien järjestelyä hoitaa palveluntuottajan päivystävä yksikkö. Myös ensihoidon kenttäjohtaja osallistuu välillä, jos tilanne sitä vaatii esimerkiksi tehtävämäärien takia
- Omat yksiköt toteuttavat kuljetustehtäviä vuodessa noin 1400 kappaletta.

Lyhyt hankittavan palvelun kuvaus:

Ostopalvelu

- Ostopalveluna tuotetaan vuodessa noin 3500 ambulanssikuljetusta, joista noin 1800 kuljetusta on sellaisia, joiden kustannukset kohdistuvat Kelaan.
- Kuntien hoitolaitoksista kiireettömiä kuljetuksia tilataan vuodessa noin 400 kappaletta.
- Resurssit:
 - Yksi kiinteähintainen ambulanssi 24/7
 - Kuusi kappalehintaista ambulanssia arkipäiville
 - Palveluntuottaja velvollinen ottamaan ajoon lisäyksikkö, mikäli tarve on tullut esille a) edeltävänä päivänä b) samana päivänä, jolloin lisäyksiköstä saa erillisen korvauksen.

Lyhyt hankittavan palvelun kuvaus: Kaluston ja henkilöstön vaatimukset

- Ambulanssit varusteiltaan perustason ambulansseja.
- Henkilöstön pitää vähintään olla perustason ensihoitajia.
- Kahdessa kappalehintaaisessa autossa pitää olla sairaanhoitaja tai ensihoitaja AMK, joka on suorittanut Lääkehoidon Osaaminen Verkossa –kurssin
- Kiinteähintaaisessa autossa toisen henkilöstön jäsenen pitää olla sairaanhoitaja tai ensihoitaja AMK, joka on suorittanut Lääkehoidon Osaaminen Verkossa –kurssin.
- Vuorossa pitää olla vuoro esimies, joka vastaa oman toiminnan sujumisesta ja poikkeavista tilanteista.

Lyhyt hankittavan palvelun kuvaus: Joitain palvelun toiminnallisia ehtoja

- Vasteaika on korkeintaan 2 tuntia siitä, kun tilaaja on tehnyt tilauksen. Ei koske ruuhkatilanteita
- Ehdottomista vaatimuksista, kuten vasteajasta myöhästymiseen ilman perustetta tai ajoneuvomäärän puutoksista, on määritelty sanktioita.
- Resurssia ei saa käyttää muuhun ajoon ilman ajojärjestelijän suostumusta.

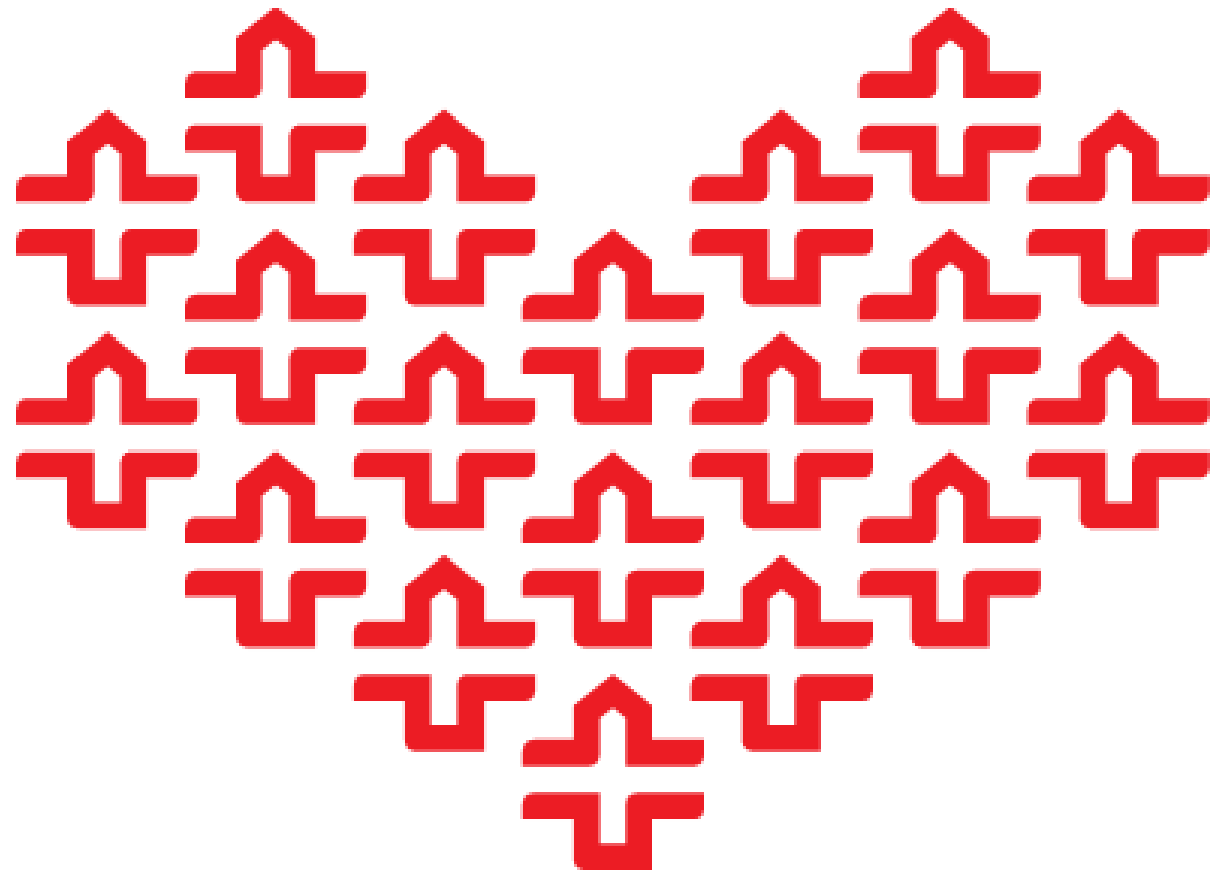
Lyhyt hankittavan palvelun kuvaus: Hinnoittelu

- Palveluntuottaja antaa reitille hinnan. Hinta ei saa ylittää Valtioneuvoston määrittämää taksaa.
 - Hinta on kiinteä, riippumatta tehtävän kestosta.
- Hintaan vaikuttavat kertoimet:
 - Kappalehintainen lisäyksikkö yöllä + 50 % kuljetuksen hinnasta
 - Kappalehintainen lisäyksikkö samalle päivälle + 50 % kuljetuksen hinnasta
 - Kappalehintainen lisäyksikkö lauantaille + 30 % kuljetuksen hinnasta
 - Kappalehintainen lisäyksikkö sunnuntaille + 50 % kuljetuksen hinnasta
 - Vaativan kuljetuksen lisä, tarjouksen mukaan
 - Kevytambulanssin vähennys, tarjouksen mukaan
 - Paluukuljetus – 50 % kuljetuksen hinnasta

Kysymyksiä kunnille:

- Mitä tämän päätöksen tekeminen teidän kunnassanne tarkoittaa?
 - Onko se virkamiespäätös vai vaatiiko käsittelyn ja päätöksen tekee joku muu taho? Jos asiasta tehdään sopimus, niin kuka sopimuksen kunnissa allekirjoittaa? Jos asia vaatii käsittelyä, niin kuinka paljon käsittely vie aikaa?
- Millä tavoin laskutus olisi hyvä toteuttaa?
 - VSSHP:n kautta läpilaskutuksena, jolloin valvonta ja tarkistus tapahtuu VSSHP:n toimesta. palvelun tuottaja laskuttaa VSSHP:tä ja VSSHP kuntaa.
 - Palveluntuottaja laskuttaa suoraan kuntaa, jolloin tarkastus vastuu pysyy kunnalla.

Kiitos!



Parannamme joka päivä

TYKS AKUUTTI